

**Ata da 6ª reunião com Câmaras de Vereadores das cidades vizinhas, para traçar as demandas necessárias para o desenvolvimento do Vale do Paranhana (21.08.2013)**

Aos 21 dias do mês de agosto do ano de 2013, às 14h48min, no Plenário da Câmara Municipal de Taquara/RS, realizou-se a **6ª reunião com as Câmaras de Vereadores das cidades vizinhas de Parobé, Igrejinha, Riozinho, Rolante e Três Coroas**. Estiveram presentes os seguintes Vereadores desta Casa Legislativa: Adalberto Carlos Soares (PP), Adalberto dos Santos Lemos (PDT), Arleu Machado de Oliveira (PP), Eduardo Carlos Kohlrausch (PTB), Vereador Luiz Carlos Balbino de Oliveira (PTB), Régis Bento de Souza (PMDB), Sandra Beatriz Schaeffer (PSDB), Sirlei Teresinha Bernardes da Silveira (PTB) e Valdecir Vargas de Almeida (PDT). Os Vereadores presentes das Câmaras supracitadas, bem como os demais convidados desta reunião constam na lista de presença que segue anexa a esta Ata. São eles: Vereadores da cidade de Igrejinha: Presidente Josué da Rosa, Guto Scherer e Valdecir Schroer. Vereadores da cidade de Parobé: Presidente Lindemar Valdir Hartz, Dioni da Silva, Geasi Antunes, Idamir Antonio Moraes, João Ademir da Silva e Moacir Clomar Jaguchesk. Vereadores da cidade de Três Coroas: José Erotides da Cruz, Marisa Azevedo e Pedro Senir Farencena. Por determinação do Presidente desta Casa, Vereador Nelson José Martins, a Diretora Legislativa, senhora Marilene Wagner declarou aberta a presente reunião solicitada através de Requerimento Verbal, na Sessão Ordinária do dia 15 de janeiro de 2013, de autoria do Vereador Eduardo Carlos Kohlrausch e aprovada por unanimidade pelos demais Vereadores desta Casa, e, que após a 5ª reunião realizada no dia 24 de julho do corrente ano, passou a ser denominada de “Projeto Município Paranhana”, fortalecendo desta forma o Vale do Paranhana como uma grande cidade, na busca de soluções a esta região por segurança nas vias públicas. Após a Diretora convidou as seguintes autoridades para compor a Mesa Oficial dos trabalhos da presente reunião: Professor Delmar Backes (Presidente do COREDE, Encosta da Serra); Sargento Daniel Lino dos Santos (Comandante da Polícia Rodoviária Estadual); Senhor Roger Ritter (Presidente da CICS-VP); Vereador Josué da Rosa (Presidente da Câmara de Vereadores de Igrejinha); Senhor Luis Carlos Heidrich (Representando o Deputado Estadual Giovani Feltes), Senhor Paulo Cezar Müller (Secretário Municipal de Segurança e Trânsito de Taquara) e Vereador Lindemar Hartz (Presidente da Câmara de Parobé). Depois disso o Vice-Presidente desta Casa, Vereador Adalberto Soares deu início a reunião convidando todos os presentes para realizarem em conjunto a Oração do Pai Nosso e em seguida passou a condução dos trabalhos ao Vereador Eduardo Kohlrausch, proponente da reunião. A seguir seguem as manifestações ocorridas durante a reunião: **Vereador Eduardo Kohlrausch:** Cumprimentou todos os presentes e inicialmente colocou que esta é a 6ª reunião e a última ocorreu no dia 24 de julho do corrente ano, onde três engenheiros do DAER se comprometeram a vir aqui hoje para passar o cronograma de ações na nossa região. Ressaltou que foi pessoalmente ao DAER e protocolou convites a todos que estiveram aqui, inclusive ao Diretor Geral do DAER, também manteve contato com a EGR – Empresa Gaúcha de Rodovias, mas foi informado que eles não puderam vir, devido a uma reunião na cidade de Viamão. Então acredita que apesar de todos os contatos a presente reunião não contará com representantes do DAER, pois alegaram que estão envolvidos com a licitação dos pardais e em contato por telefone com um engenheiro que esteve presente na

última reunião foi informado que é possível que venha um pardal para Taquara. Outra questão que foi muito batalhada no início dessas reuniões onde foram conseguidos mais oito policiais para o efetivo da polícia rodoviária estadual e também está definido que será colocada um balança para pesagem de caminhões no Km 4. Disse que também tem tentado contato com alguns jornalistas da RBS TV na questão de implantação de controladores de velocidade na região e na última quarta-feira, dia 14/08, o Programa Gaúcha Repórter, da Rádio Gaúcha, comandado pelo jornalista Daniel Scola enviou dois repórteres para Taquara no intuito de ouvir o que a comunidade tem a dizer sobre as rodovias ERS 020, 239 e 115, que cortam nossa cidade e sobre isto a população foi unânime em dizer que esta luta tem mérito. Durante a reportagem o Diretor de Operação Rodoviária do DAER, Senhor Cleber Domingues, concedeu uma entrevista de 5min ao Programa, por telefone e foi muito infeliz ao dizer que o DAER não é responsável pelo entorno da rodovia, pois ela foi construída e após houve o crescimento urbano. Nesse momento o Vereador Eduardo pediu ao técnico de som para reproduzir a entrevista na íntegra. Após o Vereador Eduardo comentou que fez uma Moção de Repúdio contra esta entrevista, na Sessão Ordinária de segunda, dia 19/08, a qual foi aprovada por todos os Vereadores desta Casa e sugeriu que as Câmaras presentes também fizessem a mesma Moção, pois um Diretor como este não deve estar no comando de uma situação tão importante como esta. Antes de passar a palavra aos convidados o Vereador Eduardo propôs que no dia 22 de setembro do corrente ano possam unir forças colocando a vida em primeiro lugar numa manifestação onde se feche todas as estradas que circundam o município. Esta proposição será deliberada no final da reunião. **Roger Ritter – Presidente da CICS-VP:** Saudou a todos e agradeceu a oportunidade ressaltando a proposição de realizar essas reuniões com as seis Câmaras da região, pois somente com a pressão como já haviam falado e com a união de todos é que se consegue alcançar resultados mais efetivos. Falou de três reuniões realizadas com a EGR tratando dos investimentos necessários desta Empresa na região, também na última segunda-feira, dia 19/08, o Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social do Estado do RGS teve uma reunião na Câmara de Vereadores de Novo Hamburgo abordando justamente este tema e lamentavelmente da região só estavam presentes ele, o Professor Delmar e um representante do Prefeito de Três Coroas. Disse ainda que semana passada o Governador do Estado do RGS institui através de Decreto a criação dos COREPES, que são os Conselhos Regionais dos Pedágios, muito próximo daquilo que o COREDE faz esses COREPES terão a gestão através de um Conselho quanto às obras que serão feitas com os recursos advindos da gestão de cada uma das rodovias. Então foi instituído a criação do COREPE da rodovia ERS 239 e logo após o Professor Delmar pode explicar como é o funcionamento, onde inclusive se espelhou no modelo comunitário da 239, da forma como era feita a gestão, embora que nesse modelo se sabe que hoje há um déficit do estado para com a rodovia de algo entorno de 35 milhões que não foi este governo apenas, mas historicamente de governos anteriores usaram os recursos do pedágio para fazer soma ao caixa único e até há um compromisso do governador em disponibilizar este recurso de volta agora com a gestão da EGR. Este Conselho será composto por 16 pessoas, 04 do Governo do Estado e 12 da comunidade como um todo, e graças ao trabalho do Professor Delmar ficou instituído que 06 (seis) serão do Vale do Paranhana e 06 (seis) do Vale do Rio

dos Sinos. Então serão 01 representante dos prefeitos, 01 representante das câmaras de vereadores, 01 representante dos usuários, 01 representante dos COREDES, 01 representante dos Sindicatos dos Trabalhadores e 01 representante da iniciativa privada. Vale ressaltar que na gestão da EGR fica limitada apenas a construção do projeto executivo da rodovia e a fiscalização continuará sendo responsabilidade do DAER, então esta demanda de fiscalização através de lombadas eletrônicas e pardais continuará sendo atribuição do DAER, porém, as obras da região que precisam de urgência, com recursos da 239, sejam passarelas em Parobé, em Taquara, a questão do Bairro logo depois da COOTALL e a questão da Sebastião Amoretti são assuntos prementes que assim que for estabelecido o COREPE já se pode colocar como lista de prioridade e trabalhar junto a isso. Lembrou que já há disponível no caixa da EGR para a rodovia ERS 239, algo entorno de seis milhões de reais e esse mesmo modelo se replicará depois na 115. Finalizou complementando que espera um futuro muito melhor com a gestão da EGR e com os COREPES, pois por eles passarão a priorização e os investimentos necessários para a melhora da qualidade e da segurança das rodovias da região. **Vereador Eduardo Kohlrausch:** Na questão colocada anteriormente sobre a sugestão de paralisação das rodovias no dia 22/09, deixou registrado que isenta de qualquer opinião o Sargento Santos presente nesta reunião, pois é uma proposta deste Vereador a outros da região. **Luis Carlos Heidrich – representando o Deputado Estadual Giovani Feltes:** Cumprimentou a todos e iniciou dizendo que o DAER não tem condições estrutural de assumir tantas demandas e concorda com os demais de que muitas vezes a pressão realmente funciona, mas também acredita que a EGR irá fazer um bom trabalho assim como a união de todos pode fazer com que as metas sejam alcançadas. Finalizou colocando a disposição o gabinete do Deputado Giovani Feltes. **Vereador Eduardo:** Disse que além da sugestão sobre a manifestação nas rodovias no dia 22/09, também poderiam aproveitar esta oportunidade e já nesta reunião escolherem um Vereador para ser membro do COREPE. **Paulo Müller – Secretário Municipal de Trânsito (Taquara):** Saudou a todos e destacou que assim como senhor Luis Carlos, também acredita num bom trabalho da EGR, pois o Diretor desta empresa já trabalhou a questão urbana das cidades, ou seja, não vem com aquele vício de rodovia. Também é preciso falar como um grande Município Paranhana, pois a realidade é uma só e para isso é preciso sim unir forças. Quanto ao pronunciamento do Diretor do DAER na Rádio Gaúcha acha que uma pessoa com esse tipo de pensamento não pode representar o governo do estado muito menos uma área de transportes, pois primeiro é preciso trabalhar com a realidade das questões e a realidade das rodovias hoje é outra. Disse ter certeza que agora a situação terá um novo curso por dois momentos, primeiro a Empresa Gaúcha de Rodovias só foi criada por uma necessidade popular, por pressão, segundo o DAER está falido e outro ponto fundamental é que teremos uma eleição no próximo ano. A questão de paralisação, como cidadão taquarense acredita que antes deveriam dar mais uma oportunidade, principalmente na questão da EGR, já a questão do DAER é diferente tem que haver mais que um voto de repúdio. Finalizou dizendo que o que for decidido certamente a administração municipal será parceira. **Professor Delmar Backes:** Saudou a todos e iniciou lembrando a última reunião para manter o foco, falando da ERS 239 é preciso pontuar os problemas, principalmente no trecho perto da Bibi, bem como a

passarela na sinaleira do Rubinho, a travessia pela Sebastião Amoretti, o acesso na Vila Ideal, o trecho perto da Faccat, enfim é preciso resolver esses problemas bem pontualmente com o DAER, pois o DAER nas rodovias é autoridade, quem poderá autorizar qualquer equipamento para fins de controle de velocidade é só o DAER, a EGR vai administrar as rodovias pedagiadas. Então num primeiro momento é preciso continuar insistindo com o DAER, é preciso negociar e dialogar pressionando para que aos poucos essas situações se resolvam, não esquecendo de elencar as prioridades. Falou também a respeito de quando inaugurou a praça de pedágio da cidade de Campo Bom nos anos 90, onde muito mais do que agora a população era radicalmente contra o pedágio, mas surpreendentemente naquela ocasião se mostraram favorável desde que a verba arrecadada se destinasse à rodovia. Então na época criou-se a Comissão de Pedágio sendo metade Paranhana e metade Vale dos Sinos e muito firmemente ao longo dos anos se buscou e se conquistou muitas coisas na 239, onde inclusive também entrou Rolante e Riozinho. Depois que a verba foi para o caixa único e houve interferência política e assim por diante, a Comissão quase desanimou, no entanto a Praça de Campo Bom serve como modelo para todas as praças de pedágio do Rio Grande do Sul. Quanto à reunião de segunda-feira em Novo Hamburgo, o que há de novidade é que em todo o estado as empreiteiras irão ser substituídas por praças comunitárias no modelo de Campo Bom. Considera muito importante a criação da EGR, inclusive os COREDES batalharam muito para ela ser aprovada na Assembleia e todas as emendas foram aceitas, exceto uma onde dizia que 80% do que é arrecadado tem que ser aplicado na rodovia, mesmo assim acredita que provavelmente 60 ou 70% vai ser aplicado na rodovia em termos de investimento. Também acha muito importante que os vereadores devam estar representados neste Conselho, pois no projeto foi colocado que cada praça tenha a comunidade presente, mas como um todo a EGR tem que funcionar ágil e rápida. **Vereador Valdecir de Almeida (Taquara):** Colocou que devido a compromissos assumidos não pode ficar até o final da reunião, mas de antemão deixa seu voto para o Vereador Eduardo Kohlrausch para representar o COREPE da região, pois o mesmo já está à frente deste trabalho quando iniciou estas reuniões. **Vereador Luiz Carlos Balbino (Taquara):** Se for colocado em votação também vota no Vereador Eduardo para ser nosso representante no COREPE. **Vereador Josué da Rosa (Presidente da Câmara de Igrejinha):** Cumprimentou a todos e iniciou dizendo que desde o início é parceiro das reuniões e pretende continuar sendo, pois somente unindo forças é que as coisas acontecem. Estão trabalhando ao longo dos anos para melhorar a acessibilidade das rodovias, enquanto os comércios atendem turistas de todo o Brasil, a ERS 115 atende turistas do Brasil inteiro que vão à Serra Gaúcha, os proprietários não conseguem contratar nem ampliar, porque não podem mexer na rodovia, e até porque há algum tempo atrás quando um governo municipal realizava alguma melhoria na rodovia era multado ou era chamado na justiça porque é área restrita do DAER. Este é o 6º encontro e quer continuar na questão do cronograma de ações prioritárias e organizar os vereadores para canalizar forças enquanto Câmaras de Vereadores pra pressionar o DAER, os órgãos do estado e a segurança pública é nossa parceira, porque também precisam de efetivos e de investimentos. Também fica feliz com a criação do COREPE, no qual vão ter a chance de ter um representante do legislativo nesse Conselho, a

sua dica fica para área mais central, pois Taquara como propôs a ideia e tem 16 quilômetros da 239 e não tem lombada, tem algumas melhorias urgentes a fazer, seu voto nesse primeiro momento é que seja o Vereador Eduardo, proponente da ideia e incentivador político na área da mobilidade urbana. **Vereador Idamir Moraes (Parobé):** Questionou o Professor Delmar a respeito de uma reunião realizada em 2011, na Câmara de Vereadores de Parobé que tratou de um trecho da ERS 239 aonde vinha ocorrendo inúmeros acidentes e mortes e nesta reunião foi dito que já havia verba para instalação de lombada eletrônica, mas até a presente data nada se realizou. Elogiou o trabalho desenvolvido nesses encontros e gostaria que Parobé também fizesse parte deste COREPE, seu voto é para o Vereador Eduardo, mas que Parobé também possa participar. **Professor Delmar:** O que principalmente se conversou foi sobre a passarela na sinaleira do Rubinho, ela já entrou no orçamento participativo do Governo Olívio, depois não foi mais votada porque já era uma prioridade e nas outras consultas populares volteou a ser exigido que ela fosse colocada e alguém do Executivo disse que o ideal não seria passarela para resolver, o pessoal do DAER foi até lá antes daquela reunião e disse que precisava achar outra forma e foi insistido para que fosse a passarela, então o DAER veio novamente e parece que tinha sido construída alguma coisa que inviabilizaria. **Vereador Dioni Silva (Parobé):** Gostaria de saber do Professor Delmar qual é o peso da comunidade de Parobé, pois a sinaleira do Rubinho só existe graças a mobilização da população, porque até então morria uma pessoa por semana e às vezes até mais que uma e hoje tem essa questão de lideranças que acham que a passarela já não adianta mais, mas muitas pessoas da comunidade ainda acreditam que na passarela, porque lá não se quer resolver o problema do trânsito, mas sim da passagem das pessoas de um lado para outro. **Professor Delmar:** Dentro deste contexto se voltou a falar da passarela e esse projeto em tese está pronto, não sabe ao certo, mas parece que houve uma construção naquele local e conversando com o Diretor da EGR na segunda-feira, ele disse que uma das primeiras verbas da Praça de Pedágio é para passarela da sinaleira do Rubinho e não mais aguardar a verba que foi votada lá no tempo do orçamento participativo. Nesse momento também foi levantada a questão do acesso da Empresa de Calçados Bibi em Parobé, mas não foi utilizado o microfone. Sobre isto o Professor Delmar colocou que o DAER é autoridade nas rodovias e por isso a situação tem que ser muito negociada e pressionada para que as coisas aconteçam e elas acontecem, não no tempo esperado, mas acontecem. **Vereador Adalberto Soares (Taquara):** Acredita assim como os demais, que somente havendo pressão e gritaria as coisas podem se resolver e se uniram forças com certeza algum resultado irão colher. Sobre o COREPE também vota no Vereador Eduardo que foi o proponente de toda esta movimentação para ser o representante neste Conselho. **Sargento Santos – Comandante da Polícia Rodoviária Estadual:** Saudou todos os presentes e disse que separou alguns pontos em relação ao estudo de acidentabilidade nos últimos 20 meses em três locais sendo o primeiro na ERS 115, onde também acredita que deveria ser instalada ali uma lombada eletrônica, porém, já foi dito que o DAER descartou essa possibilidade, mas é um local perigoso com cruzamento de pessoas e ciclistas, tem Bairro nos dois lados e são oito vias. O segundo local é o Km 48 da ERS 020, começando na Fruteira Taquarense até o Santo São Cristóvão, mas ali é inviável devido ao conflito de circulação de veículos, sabe que muitos já estão pensando no

fechamento daquele retorno, inclusive da parte da Polícia Rodoviária já foi solicitado este fechamento, a Câmara de Vereadores, a Promotoria, a Prefeitura e algumas Associações de Bairro, todos já pediram para fechar aquele retorno, mas não fecham. O terceiro local que ocorrem bastantes acidentes é no Bairro Empresa, ERS 239, Km 52 ao 53 pegando o Bairro Ideal, onde nesses últimos 20 meses teve 56 acidentes, sendo 25 com lesões, 29 com danos e 02 com mortes de pessoas. Também colocou que quanto ao convite da manifestação de bloqueio nas rodovias, no dia 22/09, não tem relação nenhuma, inclusive trabalha ao outro lado da segurança pública, talvez esteja lá para controlar o trânsito, mas não está organizando nada sobre este protesto. **Vereador Lindemar Hartz (Presidente da Câmara de Parobé):** Saudou a todos e disse que realmente estão bem focados, inclusive a Câmara de Vereadores de Parobé também está sofrendo pressão em relação a isso, ao Km 47 do Rubinho e 43 da Bibi. Nesse sentido estendeu um convite ao Vereador Eduardo Kohlrausch para que fosse junto na segunda-feira, às 11h na EGR, para colocar as reivindicações que são prioritárias neste momento. Salientou a boa participação dos Vereadores de Parobé já em função desta preocupação e é preciso buscar essa luta, onde o dinheiro arrecadado nas ERS fique aqui e não num caixa único, pois isso é um problema gravíssimo. **Vereadora Marisa Azevedo (Três Coroas):** Cumprimentou todos os presentes e inicialmente disse que concorda com o que o Professor Delmar falou na outra reunião que é preciso se unir e buscar resultados concretos a pequeno prazo para os pequenos problemas, os de longo prazo são para coisas maiores e isso demora muito a acontecer, lembrando que muitas vezes o que vale realmente é a pressão, mas de forma ordeira. Quanto ao COREPE, se Três Coroas tem que votar então seu voto é para o Vereador Eduardo, pois foi quem levantou esta bandeira e está mobilizando os Vereadores, e para obter resultados é preciso somar esforços na região. Também trouxe em mãos um Ofício da Câmara de Vereadores de Três Coroas, que será anexado a esta Ata, tratando das reivindicações da comunidade daquela cidade. Após ler o Ofício na íntegra a Vereadora Marisa pediu que o Vereador Eduardo assinasse o recebimento do mesmo. **Vereadora Sirlei Silveira (Taquara):** Inicialmente comentou a respeito da entrevista dada pelo Senhor Cleber Domingues, Diretor de Operações Rodoviárias do DAER, o qual foi muito infeliz, pois não só não assumiu a responsabilidade para o DAER no que deveria ser feito como também na fala dele não permitiu ao executivo do município também assumir. Colocou ainda que se realmente vão se movimentar e fazer barulho então devem acreditar nesse barulho, para isso é preciso fazer alguma coisa muito bem organizada para o próximo dia 22/09. Quanto aos contornos na ERS 020, que é uma luta sua desde janeiro deste ano, foi dito na última reunião pela engenheira do DAER, que não fecham porque a comunidade não quer, mas isso é uma inverdade, porque é justamente a comunidade que lhe procura e que cobra soluções sobre essa questão. Por fim disse que também é adepta ao nome do Vereador Eduardo para representar os Vereadores neste Conselho (COREPE). Antes de dar continuidade aos pronunciamentos o **Vereador Eduardo** perguntou aos Vereadores da cidade de Parobé, os quais já estavam de saída, se concordavam em realizar a paralisação no dia 22/09 e todos se manifestaram a favor. **Vereadora Sandra Schaeffer (Taquara):** Ressaltou que não tem muito o que falar mais, porque na 6ª reunião já se conhecem todos os problemas das ERSs, já sabem de todos os pontos críticos e o que os moradores esperam que

seja feito. Então o que resta é pressionar e só com uma grande mobilização é que as coisas talvez possam acontecer. Disse que hoje veio aqui em busca de dados do DAER, porque foi o acordado na última reunião, não está desprezando a palavra de ninguém, mas tudo que aqui foi tratado já havia sido dito em reuniões anteriores, ou seja, não teve novidade nenhuma e esperava ter dados concretos do que realmente vai ser feito. **Vereador Guto Scherer (Igrejinha):** Saudou a todos e inicialmente falou que no mês passado, foi criada uma Coordenadoria Regional dos Vereadores do PMDB e o primeiro encontro foi realizado 05/06 na cidade de Três Coroas, e, uns quinze dias atrás também se reuniram em Rolante onde foram definidas as prioridades que os Vereadores do PMDB irão defender sendo que uma delas é a questão das rodovias da região. Disse concordar com a Vereadora Sandra, pois também veio aqui hoje para ouvir os representantes do DAER e EGR, mas apesar deles não terem vindos também quer sim que algo seja feito e está à disposição daquilo que a maioria decidir, pois é preciso solucionar não só o problema da ERS 115, mas também os problemas da 239 e 020. **Vereador Eduardo:** Falou rapidamente a respeito da proposta de paralisação colocando que certamente ela será ordeira e bem divulgada antes do dia 22/09, mas acredita que deve ser um ato bem amplo, onde todas as rodovias possam ser trancadas ao mesmo tempo para que a reivindicação seja alcançada o mais rápido possível. Também pediu que as Câmaras possam reunir e pontuar suas reivindicações, assim como foi feito pela Câmara de Três Coroas em forma de ofício lido anteriormente pela Vereadora Marisa, para serem encaminhadas aos órgãos competentes e assim as reuniões serem mais produtivas. **Vereador Régis de Souza (Taquara):** Cumprimentou todos os presentes e ressaltou a importância dos Vereadores da região estarem buscando juntos a solução dos problemas aqui tratados. Disse ser um simpatizante da boa prática e apoia a maioria, pois essa é uma forma de chegar ao objetivo desejado. Disse que foi instaurada a Comissão de Trânsito nesta Casa para fazer um trabalho local, onde certamente vai ser importante na discussão dentro do Conselho dos COREPES. **Zanandro Jung (representante da comunidade):** Saudou a todos e inicialmente convidou todos os interessados para participarem no domingo, dia 25/08, do protesto que será realizado na ERS 115, trecho aonde ocorreu o último acidente com um caminhão que resultou em quatro mortes. Também sugeriu que fosse editado um documento assinado por todos os Vereadores das Câmaras da região do Paranhana solicitando uma reunião com o Governador do Estado, pois acredita que assim as reivindicações tenham mais peso. Falou que o projeto de duplicação da ERS 115 ainda não saiu da gaveta o que é uma pena, pois agora no final do ano o estado assumiria o pedágio de Três Coroas e já iniciaria quem sabe a duplicação com o projeto pronto. Falou ainda sobre o valor do pedágio de Três Coroas que hoje está em R\$ 7,90 e parece que vai baixar para R\$ 5,90, mas mesmo assim é um valor considerável, pois para quem está fazendo turismo não é muita coisa, mas quem precisa prestar serviços em Gramado e Canela, por exemplo, pesa bastante. Por fim disse ser parceiro na mobilização do dia 22/09. **Vereadora Marisa Azevedo (Três Coroas):** Fez um breve comentário a respeito do que foi colocado pelos engenheiros do DAER na última reunião sobre a situação de oito cortinas sendo duas graves e acredita que se não tomarem providências o mais rápido possível a situação pode se agravar muito assim como ocorreu no passado. **Vereador Dioni Silva (Parobé):** Fez uma proposta de encaminhamento e como a

demanda é regional, gostaria que as reivindicações sejam cobradas e registradas, inclusive vai mobilizar a comunidade da sua região, onde sete bairros lutam pela passarela na sinaleira do Rubinho e acredita que se continuarem lutando vão conseguir alcançar esse objetivo. Nesse sentido o Vereador Eduardo solicitou ao Vereador Dioni que encaminhasse um ofício elencando as prioridades de Parobé assim como foi feito por Três Coroas, para que o mesmo possa ser devidamente encaminhado e também anexado cópia a esta Ata. O **Vereador Dioni** colocou ainda a possibilidade de se realizar uma audiência pública regional, para que entidades, associações e comunidade em geral possam debater sobre as questões visando à busca de soluções mais rápidas. Diante de algumas colocações a respeito de audiência pública, o **Vereador Régis de Souza (Taquara)**, ressaltou que a Comissão de Trânsito desta Casa, à pedido do Vereador Eduardo já havia agendado um audiência para o dia 12/09, às 19h a nível de Taquara, mas já que foi colocada essa ideia, então sugere que esta audiência seja regional, onde serão convidadas autoridades estaduais para apresentarem o plano de trabalho que estão realizando. Dessa forma com a concordância de todos os presentes ficou agendada para o dia 12 de setembro do corrente ano, às 19h no Plenário desta Casa Legislativa, Audiência Pública com as Câmaras de Vereadores das cidades do Vale do Paranhana para tratar das demandas gerais de cada região. Nada mais havendo a tratar, às 18h10min o Vereador Eduardo Kohlrausch agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a presente reunião. E, para constar, eu Silvana Fernandes Lopes, Servidora desta Casa, lavrei a presente Ata, que, lida e achada conforme, segue assinada por mim e pelos Vereadores do Legislativo taquarense presentes ao encontro.